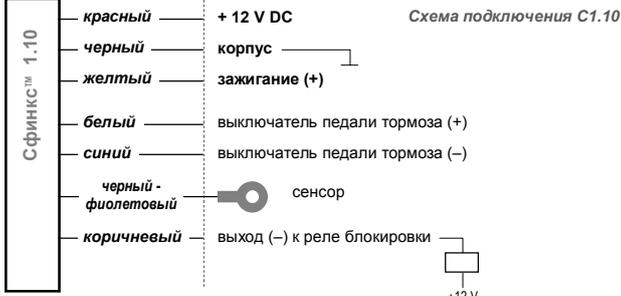


## Установка и подключение

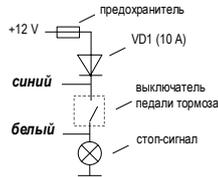
СФИНКС 1.10 может устанавливаться в любом подходящем месте, исключаящем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



### Рекомендуемое подключение С1.10 к выключателю педали тормоза

При таком подключении:

- СФИНКС 1.10 сохраняет работоспособность при неисправном предохранителе стоп-сигналов.
- В случае неработающих стоп-сигналов при выключенном зажигании возможно применение версии 1.6.



**Красный** – + 12V DC

Напряжение питания иммобилайзера (+ 12V DC) не должно пропадать при запуске двигателя автомобиля.

**Черный** – корпус (-)

**Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".

**Белый** – выключатель педали тормоза (+)

**Синий** – выключатель педали тормоза (-)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

**Черный-фиолетовый** – сенсор

Подключается к вилу или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля. Недопустимо существенное увеличение длины сенсорного провода.

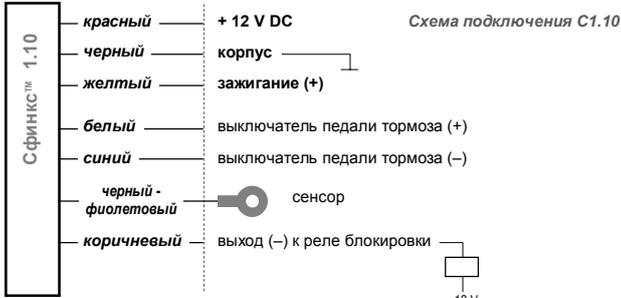
**Коричневый** – выход (-) к реле блокировки

### Технические характеристики

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	2,5 ма
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,7 A
Рабочие температуры	- 40° ... + 105° C

## Установка и подключение

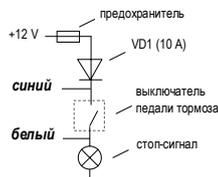
СФИНКС 1.10 может устанавливаться в любом подходящем месте, исключаящем попадание влаги, воздействие высоких температур и т.д.



### Рекомендуемое подключение С1.10 к выключателю педали тормоза

При таком подключении:

- СФИНКС 1.10 сохраняет работоспособность при неисправном предохранителе стоп-сигналов.
- В случае неработающих стоп-сигналов при выключенном зажигании возможно применение версии 1.6.



**Красный** – + 12V DC

Напряжение питания иммобилайзера (+ 12V DC) не должно пропадать при запуске двигателя автомобиля.

**Черный** – корпус (-)

**Желтый** – зажигание (+)

Этот провод подсоединяется к проводу от замка зажигания, на котором имеется + 12V при ключе зажигания в положении "ВКЛ", и напряжение 0V при ключе зажигания в положении "ВЫКЛ".

**Белый** – выключатель педали тормоза (+)

**Синий** – выключатель педали тормоза (-)

Применение синего или белого провода определяется конкретным вариантом управления иммобилайзером (способ управления – нажать на тормоз (т.е. белый провод подключен к выключателю педали тормоза) и коснуться сенсора – лишь один из возможных вариантов).

**Черный-фиолетовый** – сенсор

Подключается к вилу или небольшому металлическому элементу салона автомобиля, не имеющим контакта с корпусом автомобиля. Недопустимо существенное увеличение длины сенсорного провода.

**Коричневый** – выход (-) к реле блокировки

### Технические характеристики

Напряжение питания	7 – 20 V
Ток потребления	2,5 ма
Ток выхода к реле блокировки	не более 0,7 A
Рабочие температуры	- 40° ... + 105° C

MN Original solutions™  
всегда оригинальное решение

## Иммобилайзер C1.4s / C1.6s

model No. СФИНКС™ 1.10

Meguna® Company www.meguna.ru meguna@mail.ru



СФИНКС™ 1.10

Сверхмалые габариты.

Уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.

Электронный технический режим.

Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.

Возможность выбора типа (H3 или HP) и способа блокировки (S-типе или H-типе).

Отсутствие индикатора работы С1.10, создающее трудности для его обнаружения.

Только правильные действия по снятию с охраны подтверждаются звуковым сигналом.

Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой и современной SMD-технологией производства.

### Назначение

Иммобилайзер **Сфинкс 1.10** – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона с простым и понятным для пользователя принципом управления. **Сфинкс 1.10** функционально объединил в себе широко известные модели иммобилайзеров С1.4s и С1.6s, наделив их новой функцией программного выбора типа блокировки (нормально замкнутая (H3) или нормально разомкнутая (HP)).

Иммобилайзер Сфинкс 1.10 может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

### Принцип действия

В С1.10 реализован алгоритм остановки двигателя с имитацией неисправности – до окончательного глушения иммобилайзер несколько раз кратковременно блокирует двигатель. Запуск процесса глушения двигателя зависит от выбора функционального типа (1.4 или 1.6, см. Программирование иммобилайзера).

### Версия 1.4

При несанкционированном запуске двигателя (С1.10 в режиме охраны) автомобиль будет работать сколько угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. При нажатии на педаль тормоза запускается процесс глушения двигателя:

1. При первой попытке угона двигатель окончательно заглохнет через 11 секунд после нажатия на педаль тормоза.
2. После второй попытки запуска двигатель заблокируется через 6 секунд после включения зажигания.
3. При последующих попытках запуска двигателя двигатель будет блокироваться через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

### Версия 1.6

При выборе данной версии в случае несанкционированного запуска двигателя (С1.10 в режиме охраны) процесс глушения начинается после включения зажигания:

1. При первой попытке несанкционированного запуска двигателя окончательно заблокируется через 11 секунд после включения зажигания.
2. После второй попытки запуска двигатель заглохнет через 6 секунд.
3. При последующих попытках запуска двигателя будет глушиться через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

Если при программировании выбран жесткий способ блокировки (H-типе), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После глушения иммобилайзером двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее 5-ти секунд (в течение этих 5-ти секунд разблокировать С1.10 невозможно).

MN Original solutions™  
всегда оригинальное решение

## Иммобилайзер C1.4s / C1.6s

model No. СФИНКС™ 1.10

Meguna® Company www.meguna.ru meguna@mail.ru



СФИНКС™ 1.10

Сверхмалые габариты.

Уникальный алгоритм имитации неисправности двигателя.

Электронный технический режим.

Защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер.

Возможность выбора типа (H3 или HP) и способа блокировки (S-типе или H-типе).

Отсутствие индикатора работы С1.10, создающее трудности для его обнаружения.

Только правильные действия по снятию с охраны подтверждаются звуковым сигналом.

Исключительная надежность иммобилайзера обеспечивается самой передовой элементной базой и современной SMD-технологией производства.

### Назначение

Иммобилайзер **Сфинкс 1.10** – высокоэффективное средство защиты автомобиля от угона с простым и понятным для пользователя принципом управления. **Сфинкс 1.10** функционально объединил в себе широко известные модели иммобилайзеров С1.4s и С1.6s, наделив их новой функцией программного выбора типа блокировки (нормально замкнутая (H3) или нормально разомкнутая (HP)).

Иммобилайзер Сфинкс 1.10 может использоваться как самостоятельно, так и в составе любого охранного комплекса.

### Принцип действия

В С1.10 реализован алгоритм остановки двигателя с имитацией неисправности – до окончательного глушения иммобилайзер несколько раз кратковременно блокирует двигатель. Запуск процесса глушения двигателя зависит от выбора функционального типа (1.4 или 1.6, см. Программирование иммобилайзера).

### Версия 1.4

При несанкционированном запуске двигателя (С1.10 в режиме охраны) автомобиль будет работать сколько угодно долго до первого нажатия на педаль тормоза. При нажатии на педаль тормоза запускается процесс глушения двигателя:

1. При первой попытке угона двигатель окончательно заглохнет через 11 секунд после нажатия на педаль тормоза.
2. После второй попытки запуска двигатель заблокируется через 6 секунд после включения зажигания.
3. При последующих попытках запуска двигателя двигатель будет блокироваться через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

### Версия 1.6

При выборе данной версии в случае несанкционированного запуска двигателя (С1.10 в режиме охраны) процесс глушения начинается после включения зажигания:

1. При первой попытке несанкционированного запуска двигателя окончательно заблокируется через 11 секунд после включения зажигания.
2. После второй попытки запуска двигатель заглохнет через 6 секунд.
3. При последующих попытках запуска двигателя будет глушиться через случайное время в интервале от 1 до 4 секунд после включения зажигания.

Если при программировании выбран жесткий способ блокировки (H-типе), то двигатель будет блокироваться без предварительного кратковременного глушения.

После глушения иммобилайзером двигатель остается заблокированным до выключения зажигания, но не менее 5-ти секунд (в течение этих 5-ти секунд разблокировать С1.10 невозможно).

### Постановка С1.10 в режим охраны

С1.10 ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий вход системы в режим охраны.

### Снятие С1.10 с охраны

#### Версия 1.4

Для снятия иммобилайзера с охраны необходимо **после включения зажигания нажать на педаль тормоза** (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод (см. *Схема подключения*) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не коснулись сенсора, то в течение 11 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны (опять нажать на педаль тормоза и коснуться сенсора). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора.

#### Версия 1.6

Для снятия С1.10 с охраны необходимо **до включения зажигания нажать на педаль тормоза** и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны.

Зажигание необходимо включить не позже чем через 10 секунд после снятия с охраны. Иначе С1.10 автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В С1.10 применена **защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер**. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снятие с охраны С1.10 можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания. Если в течение 4-х минут включалось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

### Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический режим работы. В этом режиме иммобилайзер не блокирует двигатель.

#### Вход в технический режим

1. Снять С1.10 с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля (снятие питания С1.10) технический режим сохраняется.

#### Выход из технического режима

1. Снять С1.10 с охраны.

При выходе из технического режима удерживать сенсор около 2-х секунд до появления звуковых сигналов подтверждения.

Изначально С1.10 находится в техническом режиме. После установки иммобилайзера не забудьте выйти из технического режима!

### Постановка С1.10 в режим охраны

С1.10 ставится в режим охраны автоматически через 10 секунд после выключения зажигания. При этом прозвучит короткий звуковой сигнал, подтверждающий вход системы в режим охраны.

### Снятие С1.10 с охраны

#### Версия 1.4

Для снятия иммобилайзера с охраны необходимо **после включения зажигания нажать на педаль тормоза** (подать "+" на белый провод или "-" на синий провод (см. *Схема подключения*) от выключателя педали тормоза) и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны.

Если после включения зажигания Вы нажали на педаль тормоза, но не коснулись сенсора, то в течение 11 секунд Вы можете повторить попытку снятия с охраны (опять нажать на педаль тормоза и коснуться сенсора). В противном случае двигатель заблокируется. Чтобы после этого снять с охраны иммобилайзер необходимо выключить/включить зажигание и, пока двигатель не заблокировался, вновь нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора.

#### Версия 1.6

Для снятия С1.10 с охраны необходимо **до включения зажигания нажать на педаль тормоза** и затем не отпуская ее коснуться рукой сенсора. При этом прозвучит 2 коротких звуковых сигнала, подтверждающих снятие с охраны.

Зажигание необходимо включить не позже чем через 10 секунд после снятия с охраны. Иначе С1.10 автоматически переходит в режим охраны, о чем оповестит короткий звуковой сигнал.

В С1.10 применена **защита от попыток угонщика разблокировать иммобилайзер**. После 3-х попыток угона (3 раза сработали блокировки двигателя) снятие с охраны С1.10 можно будет только через 4 минуты при условии выключенного зажигания. Если в течение 4-х минут включалось зажигание, снималась клемма с аккумулятора, то отсчет 4-х минутного интервала времени начинается сначала.

### Технический режим

Если Вы оставляете автомобиль на СТО, введите иммобилайзер в технический режим работы. В этом режиме иммобилайзер не блокирует двигатель.

#### Вход в технический режим

1. Снять С1.10 с охраны.
2. При включенном зажигании удерживать педаль тормоза и сенсор в течение 5-ти секунд, пока не прозвучит 4 коротких звуковых сигнала, подтверждающих вход в технический режим.

При отключении аккумулятора автомобиля (снятие питания С1.10) технический режим сохраняется.

#### Выход из технического режима

1. Снять С1.10 с охраны.

При выходе из технического режима удерживать сенсор около 2-х секунд до появления звуковых сигналов подтверждения.

Изначально С1.10 находится в техническом режиме. После установки иммобилайзера не забудьте выйти из технического режима!

### Программирование иммобилайзера

(рекомендуется выполнять специалистам)

С1.10 позволяет путем программирования адаптировать систему под конкретный автомобиль.

#### Изменяемые функции иммобилайзера:

##### Функциональный тип иммобилайзера

Версия 1.4 – блокировка двигателя по нажатию на педаль тормоза

Версия 1.6 – блокировка двигателя после включения зажигания

##### Тип блокировки двигателя (НЗ или НР)

##### Способ глушения двигателя

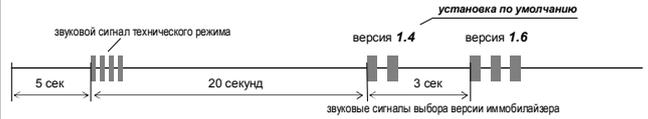
Безопасный тип (S-type) – периодическая кратковременная блокировка двигателя до момента его окончательного глушения (имитация неисправности двигателя);

Жесткий тип (H-type) – С1.10 через определенное время (см. Принцип действия) блокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

#### Программирование иммобилайзера С1.10

##### Вход в режим программирования, выбор функционального типа

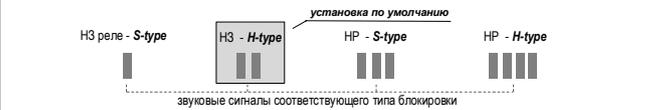
1. Снять С1.10 с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 2 или 3 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимой версии иммобилайзера (см. рисунок). При отпускании сенсора или тормоза С1.10 войдет в режим программирования.



Не выходя из режима программирования осуществите при необходимости выбор типа блокировки и способ глушения двигателя.

##### Программирование типа блокировки и способа глушения

Выбор типа блокировки и способа глушения осуществляется кратковременным касанием сенсора. После каждого касания сенсора прозвучит 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки.



##### Выход из режима программирования

1. Выключить зажигание. Прозвучит длинный звуковой сигнал подтверждения выхода из режима программирования. Иммобилайзер войдет в режим охраны.



### Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

### Программирование иммобилайзера

(рекомендуется выполнять специалистам)

С1.10 позволяет путем программирования адаптировать систему под конкретный автомобиль.

#### Изменяемые функции иммобилайзера:

##### Функциональный тип иммобилайзера

Версия 1.4 – блокировка двигателя по нажатию на педаль тормоза

Версия 1.6 – блокировка двигателя после включения зажигания

##### Тип блокировки двигателя (НЗ или НР)

##### Способ глушения двигателя

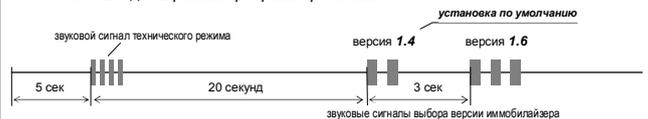
Безопасный тип (S-type) – периодическая кратковременная блокировка двигателя до момента его окончательного глушения (имитация неисправности двигателя);

Жесткий тип (H-type) – С1.10 через определенное время (см. Принцип действия) блокирует двигатель без предварительного кратковременного глушения.

#### Программирование иммобилайзера С1.10

##### Вход в режим программирования, выбор функционального типа

1. Снять С1.10 с охраны.
2. При включенном зажигании нажать на педаль тормоза и не отпуская ее коснуться рукой сенсора. Удерживать сенсор и педаль тормоза до тех пор, пока не прозвучит 2 или 3 длинных звуковых сигнала, соответствующих необходимой версии иммобилайзера (см. рисунок). При отпускании сенсора или тормоза С1.10 войдет в режим программирования.



Не выходя из режима программирования осуществите при необходимости выбор типа блокировки и способ глушения двигателя.

##### Программирование типа блокировки и способа глушения

Выбор типа блокировки и способа глушения осуществляется кратковременным касанием сенсора. После каждого касания сенсора прозвучит 1, 2, 3 или 4 звуковых сигнала, соответствующих необходимому типу блокировки.



##### Выход из режима программирования

1. Выключить зажигание. Прозвучит длинный звуковой сигнал подтверждения выхода из режима программирования. Иммобилайзер войдет в режим охраны.



### Гарантийные обязательства

Мы предоставляем Вам гарантию продолжительностью 3 года с момента приобретения иммобилайзера при соблюдении условий эксплуатации.

Данный продукт произведен с максимальной тщательностью в соответствии с международными стандартами качества и подвергается обязательному тестированию. Если, тем не менее, у Вас возникли проблемы, обращайтесь по месту установки или продажи иммобилайзера.

